



comune di trieste
 piazza Unità d'Italia 4
 34121 Trieste
www.comune.trieste.it
 partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

REG. DET. DIR. N. 2681 / 2019

Prot. corr. 19-29630- 31/15/1-7/261

CUP: F92F15000110006

CIG: Z5D293C7F2

OGGETTO: Affidamento di incarico professionale per la redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS "Port cities: Innovation for sustainability" contratto n. 690713; CUP: F92F15000110006; misura 2TRS2 Introducing hybrid and innovative public transport system- al dott. Ing. Andrea Gobber con studio in viale Piave 7/A a Primiero San Martino di Castrozza P.IVA 02346730225 - impegno di spesa 39.992,58 .

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO

Premesso che

con deliberazioni giuntali n. 153/del 20.04.2015 e n. 448 del 12.10.2015 e' stata approvata la partecipazione del Comune di Trieste, in qualità di partner, alla proposta progettuale europea denominata "CIVITAS PORTIS- "Port-cities: Innovation for sustainability" che mira a stabilire laboratori di attuazione di soluzioni innovative per il trasporto urbano e mobilità' migliori e più pulite, a valere sul Programma HORIZON 2020 - Bando HORIZON H2020-MG-2015 per la presentazione di proposte progettuali nell'ambito della sezione Sfide sociali relativo a "Trasporti intelligenti, verdi ed integrati - Mobilità per la crescita";

con deliberazione giuntale n. 262 del 30.5.2016 il Comune di Trieste ha preso atto dell'approvazione del citato progetto CIVITAS PORTIS e del relativo finanziamento da parte della Commissione europea , approvando altresì l'Accordo di partenariato;

in data 10 giugno 2016 è stato firmato il contratto n. 690713 tra l'INEA - Innovation and Networks Executive Agency (incaricata dalla Commissione Europea) e la Città' di Anversa (Belgio), coordinatore del progetto, cui e' stato dato mandato in tal senso da tutti i partner di progetto;

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

considerato che

nell'ambito del suddetto progetto europeo CIVITAS PORTIS il Comune di Trieste, tra le altre attività, deve realizzare la misura 2TRS2 "Introducing hybrid and innovative public transport system";

la misura 2TRS2 "Introducing hybrid and innovative public transport system" (Introduzione di un sistema di trasporto pubblico ibrido ed innovativo) prevede la realizzazione di uno studio di fattibilità relativo al collegamento tra le Aree costiere del Porto Vecchio e del Porto Nuovo e l'entroterra;

i lavori fin qui eseguiti e gli approfondimenti disponibili hanno evidenziato la necessità di includere nello studio una tipologia di trasporto pubblico innovativo e sostenibile (che permetta cioè una riduzione di inquinamento e congestione), di connessione tra le aree costiere (Porto Vecchio, Porto Nuovo) e l'entroterra, collegato all'infrastruttura ferroviaria esistente, prevedendo la possibilità di implementare anche sistemi di trasporto a fune (tipo cabinovia) di connessione tra l'area del Porto Vecchio e l'altipiano. Tale studio di fattibilità dovrà essere sviluppato in stretto legame con il PUMS (Piano Urbano di Mobilità Sostenibile) in fase di redazione;

atteso che:

con email di data 10 giugno 2019, conservata agli atti, il Direttore del Dipartimento Territorio Economia Ambiente e Mobilità invitava i dirigenti delle altre aree di questo Comune, nel termine di 7 giorni dalla mail stessa, a verificare se vi fosse all'interno dell'Ente una figura professionale esperta e qualificata, in grado di produrre lo studio di fattibilità di cui sopra;

alla scadenza dei termini per la dichiarazione di disponibilità sono pervenute solo risposte negative da parte dei Dirigenti interpellati;

a seguito dell'indisponibilità di risorse interne gli uffici hanno provveduto a verificare la presenza di un servizio comprendente il trasporto a fune nel sistema del Mercato elettronico della Pubblica Amministrazione (MePA) evidenziando l'inesistenza dello stesso come da documentazione conservata agli atti

Considerato che

- dopo un'attenta ricerca è stata individuata l'Associazione Nazionale Italiana Tecnici Impianti Funiviari (ANITIF) quale elenco di operatori previsto dall' 36 comma 2 b) del dlgs 50/2016;
- l'associazione è dotata di rappresentanza presso la Commissione per le Funicolari Aeree e Terrestri (FAT), istituita presso il Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti;
- la lista degli esperti iscritti all'associazione è disponibile sul sito della stessa.

Vista la determina dirigenziale 1943/2019, esecutiva il 23/07/2019 con cui:

si è approvato di attivare una procedura comparativa per l'affidamento ad un professionista esterno della redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS - "Port-cities: Innovation for sustainability"; Misura 2TRS2 - Introduzione di un sistema di trasporto pubblico ibrido e innovativo);

è stato deciso di restringere, per ragioni di economicità di spesa nonché semplificazione della procedura amministrativa e burocratica, la selezione a 5 (cinque) operatori economici iscritti all'ANITIF, in possesso del titolo di ingegnere, aventi sede nella Regione Friuli Venezia Giulia e limitrofe (Regione Veneto, Province Autonome di Trento e Bolzano), tenuto conto che l'operatore economico incaricato dovrà interfacciarsi con regolarità e frequenza con i tecnici degli uffici comunali garantendo il raccordo tra lo studio di fattibilità e le indicazioni provenienti dal PUMS, attualmente in fase di realizzazione;

si è infine approvato di prenotare la spesa complessiva di euro 49.990,72 al capitolo 194400;

atteso che

in data 07/08/2019, tramite PEC, sono stati invitati a presentare la propria offerta economica i professionisti individuati con estrazione casuale, manuale come risulta dal verbale agli atti dd 30/07/2019;

in data 29/08/2019 è stata esaminata l'unica offerta pervenuta, e, come risulta dal relativo verbale (prot. 25832 dd. 29/08/2019), l'affidatario dell'incarico è il dott. ing. Andrea GOBBER con studio in viale Piave 7/A a Primiero San Martino di Castrozza P.IVA 02346730225 iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento al n. 2101, che ha offerto uno sconto pari al 20% sull'onorario posto a base di gara;

in considerazione dello sconto offerto, il costo dell'incarico professionale è di euro 31.520,00 + euro 1.260,80 per Oneri previdenziali al 4% + euro 7.211,78 per IVA 22%, per la spesa complessiva di euro 39.992,58;

ritenuto pertanto di affidare al dott. ing. Andrea GOBBER con studio in viale Piave 7/A a Primiero San Martino di Castrozza P.IVA 02346730225, iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento al n. 2101 - l'incarico professionale per la redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS – "Port cities: Innovation for sustainability; misura 2TRS2 -Introducing hybrid and innovative public transport system-) per la spesa complessiva di euro 39.992,58; IVA ed oneri previdenziali inclusi, le cui modalità di esecuzione sono dettagliate nel disciplinare di gara;

preso atto

che con la citata DIM n. 1943/2019 è stato approvato il seguente cronoprogramma per la spesa di cui trattasi:

anno 2019: euro 49.990,72

preso atto che la prestazione professionale verrà svolta a seguito della firma del Disciplinare;

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

che l'obbligazione giuridicamente perfezionata con il presente provvedimento si sviluppa nell'esercizio 2019;

vista la deliberazione consiliare n. 16 del 3 aprile 2019 con cui e' stato approvato il Bilancio di previsione 2019-2021, il Documento Unico di Programmazione 2019-2021 nonché il Programma delle attività istituzionali dell'Ente realizzabili anche con incarico esterno;

dato atto che gli articoli dal 179 al 181 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. -TUEL disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e che risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (fase dell'accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;

ritenuto pertanto necessario impegnare la spesa di euro 39.992,58 per l'affidamento al ing. Andrea GOBBER dell'incarico per lo studio di fattibilità in oggetto;

che avuto riguardo alle modalità di liquidazione dell'incarico, il cronoprogramma dei pagamenti per l'opera di cui trattasi è il seguente:

anno 2019: euro 39.992,58

dato atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL, il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio, introdotte dai commi 707 e seguenti dell'art. 1 della legge n. 208/2015 (c.d. Legge di stabilità 2016);

visto l'art. 107 del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267 – “Testo unico delle leggi sull’ordinamento degli enti locali”;

visto lo Statuto del Comune di Trieste ed in particolare l'art. 131, recante le attribuzioni dei dirigenti con rilievo interno ed esterno;

espresso il parere di cui all'art.147 bis del D.Lgs. n. 267/2000, in ordine alla regolarità e correttezza amministrativa;

tutto ciò premesso e considerato,

DETERMINA

- di dare atto che a seguito della procedura comparativa di cui alla determina 1943/2019 per l'affidamento ad un professionista esterno della redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS - "Port-cities: Innovation for sustainability"; Misura 2TRS2 - Introduzione di un sistema di trasporto pubblico ibrido e innovativo) è risultato vincitore, come da verbale conservato in atti (prot. 25832 dd. 29/08/2019), il dott. ing. Andrea GOBBER con studio in viale Piave 7/A a Primiero San Martino di Castrozza P.IVA 02346730225 iscritto all'Ordine degli Ingegneri della provincia di Trento al n. 2101, che ha offerto uno sconto pari al 20% sull'onorario posto a base di gara;
- di affidare il suddetto incarico all'ing. Andrea GOBBER con studio in viale Piave 7/A a Primiero San Martino di Castrozza P.IVA 02346730225, iscritto all'Ordine degli Ingegneri

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	(PEC)
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	comune.trieste@certgov.fvg.it

della provincia di Trento al n. 2101 – che ha offerto uno sconto pari al 20% sull'onorario posto a base di gara, con che la spesa complessiva per l'incarico risulta pari ad euro 39.992,58 IVA ed oneri previdenziali inclusi;

3. di dare atto che gli articoli dal 179 al 181 del D.Lgs. 267/2000 e s.m.i. -TUEL disciplinano le fasi delle entrate (accertamento, riscossione e versamento) e che risulta necessario evidenziare nel presente provvedimento, oltre alla scadenza dell'obbligazione giuridicamente perfezionata (fase dell'accertamento), anche la movimentazione di cassa conseguente alla relativa gestione;
4. di dare atto che l'obbligazione giuridicamente perfezionata verrà a scadenza: nell'anno 2019 – euro 39.992,58

5. di apportare la seguente variazione alla prenotazione di seguito elencati :

Anno	Impegno/Pren.	Sub	Descrizione	Cap	Importo	Segno Variazione	Note
2019	20190228905	0	PORTIS -Avvio della procedura comparativa per l'affidamento di incarico professionale per la redazione	00194400	49.990,72	-	

6. di apportare le seguenti variazioni agli accertamenti di seguito elencati :

Anno	Accertamento	Descrizione	Cap	Importo	Segno Variazione	Note
2019	20190017064	Procedura per affidamento incarico per redazione studio fattibilità	00059100	49.990,72	-	

7. di impegnare la spesa complessiva di euro 39.992,58 ai capitoli di seguito elencati :

Anno	Cap	Descrizione	CE	V livello	Programma	Progetto	D/N	Importo	Note
2019	00194400	ALTRI SERVIZI PER IL PROGETTO EUROPEO CIVITAS PORTIS	02405		00404	04100	N	39.992,58	Già finanziato avanzo vincolato che deriva dal versamento effettuato dalla città di Anversa nel 2016. Contributo Europeo Progetto PORTIS

8. di dare atto che – avuto riguardo alle modalità di liquidazione dell'incarico – il Cronoprogramma dei pagamenti per l'incarico di cui trattasi è il seguente:
anno 2019 euro 39.992,58

9. di dare atto che la prestazione professionale verrà svolta a seguito della firma del Disciplinare con che l'obbligazione giuridicamente perfezionata con il presente provvedimento si sviluppa nell'esercizio 2019;

10. di dare atto che, ai sensi del comma 8 dell'art. 183 del D. Lgs. 267/2000 e s.m.i. - TUEL,

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fvg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

il programma dei conseguenti pagamenti degli impegni di spesa di cui al presente provvedimento è compatibile con i relativi stanziamenti di cassa del bilancio e con le regole di finanza pubblica in materia di pareggio di bilancio, introdotte dai commi 707 e seguenti dell'art. 1 della legge n. 208/2015 (c.d. Legge di stabilità 2016);

Allegati:

all_2_disciplinare_2TRS2.pdf

IL DIRETTORE DI DIPARTIMENTO
ing Giulio Bernetti

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale
(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)

Responsabile del procedimento: Giulio Bernetti	Tel: 040 675 4735	E-mail: giulio.bernetti@comune.trieste.it	Posta Elettronica Certificata (PEC) comune.trieste@certgov.fg.it
Responsabile dell'istruttoria: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	
Addetto alla trattazione della pratica: STEFANO MÜLLNER	Tel: 040 675 4562	E-mail: stefano.mullner@comune.trieste.it	

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: BERNETTI GIULIO

CODICE FISCALE: BRNGLI72L21L424H

DATA FIRMA: 03/10/2019 13:58:18

IMPRONTA: B1C4442E0DCB58A7456F24A3F948FC432A9B261A1A255B7477C333FF3E56A0AA
2A9B261A1A255B7477C333FF3E56A0AAAE6CD188C42B54E2783B1AF8A4181E93
AE6CD188C42B54E2783B1AF8A4181E93C794FA263DE6CB22825C77422A8E6911
C794FA263DE6CB22825C77422A8E6911BA27F09856F7D7EAECC5F35FC02456A0



comune di trieste
piazza Unità d'Italia 4
34121 Trieste
www.comune.trieste.it
partita iva 00210240321

DIPARTIMENTO TERRITORIO, ECONOMIA AMBIENTE E MOBILITA'

REG. DET. DIR. N. 2681 / 2019

OGGETTO: Affidamento di incarico professionale per la redazione di uno studio di fattibilità relativo alla connessione tra le aree costiere di Porto Vecchio e Porto Nuovo con l'entroterra di Trieste (Progetto europeo CIVITAS PORTIS "Port cities: Innovation for sustainability" contratto n. 690713; CUP: F92F15000110006; misura 2TRS2 "Introducing hybrid and innovative public transport system" al dott. Ing. Andrea Gobber con studio in viale Piave 7/A a Primiero San Martino di Castrozza P.IVA 02346730225 impegno di spesa 39.992,58 . 19-29630- 31/15/1-7/261

Allegati:

all_2_disciplinare_2TRS2.pdf

Si assegnano ai dati contabili sottoindicati i seguenti numeri:

Progr.	Numero	Dato Contabile	E/S	Anno	Impegno/ Accertamento	Sub	Capitolo	Importo	Segno	CE	V livello	Descrizione	D/N
1	1	Variazione	E	2019	20190017064	0	00059100	49.990,72	-	02405			N
2	105508	Variazione	S	2019	20190228905	0	00194400	49.990,72	-	02405			N
3	20190230538	Impegno	S	2019			00194400	39.992,58		02405	U.1.03.02.99.999	Altri servizi diversi n.a.c.	N

Lista delle transazioni elementari associate ai movimenti contabili:

Progr.	Transazione elementare	Vincolo	Note
1			
2	1005U1030299999064-0000F92F150001100063		
3	1005U1030299999064-0000F92F150001100063	4CEU	Fin. avanzo vinc. già contribuito EU

Ai sensi dell'art. 183, comma 7 del D.Lgs. n. 267/2000, si rilascia il VISTO di regolarità contabile attestante la copertura finanziaria.

Ai sensi del punto 5.3 del principio contabile concernente la contabilità finanziaria (Allegato 4/2 al D.Lgs. 118/2011), qualora la presente determinazione approvi spese d'investimento, si attesta che la copertura finanziaria è conforme a quanto indicato nel dispositivo.

LA DIRIGENTE DEL SERVIZIO
GESTIONE FINANZIARIA,
FISCALE ED ECONOMALE
dott.ssa Giovanna Tirrico

Trieste, vedi data firma digitale

Documento sottoscritto con firma digitale

(ex art. 24 del D.L.vo 82/2005 e s.m.i.)

Elenco firmatari

ATTO SOTTOSCRITTO DIGITALMENTE AI SENSI DEL D.P.R. 445/2000 E DEL D.LGS. 82/2005 E SUCCESSIVE MODIFICHE E INTEGRAZIONI

Questo documento è stato firmato da:

NOME: TIRRICO GIOVANNA

CODICE FISCALE: TRRGNN58A62H307M

DATA FIRMA: 04/10/2019 14:31:46

IMPRONTA: BAE2C7B2F4BC1BD6257E397A1502CD1F7DD507B8995BACF0362F0E6DF9E02AA3
7DD507B8995BACF0362F0E6DF9E02AA3BDE6659508DD1F30B4C976DBDF33C846
BDE6659508DD1F30B4C976DBDF33C846797AE88517804F9973358D7C3F61596E
797AE88517804F9973358D7C3F61596E391A87BF5ED96A54B6460F4A901EACD4